

Как правильно выбрать моторное масло?

быстро · просто · надежно

При выборе моторного масла необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации конкретного автомобиля, где в разделе «Моторное масло» производитель указывает тип рекомендуемого смазочного материала:

- вязкость и/или класс SAE,
- лицензии,
- спецификации.

Такие производители как BMW, Daimler Chrysler, Ford, GM, MAN, Porsche, Volvo и VW имеют собственные допуски, остальные автопроизводители используют, как правило, такие международные спецификации как ACEA и API. Обычно спецификации и допуски представляют собой буквенные и/или числовые комбинации, обозначающие тип масла. Соответствующая информация содержится и на упаковке ADDINOL.

Комбинации чисел и букв легко поддаются расшифровке

Вязкость характеризует текучесть масла. Классификация SAE (Society of Automotive Engineers) устанавливает класс вязкости моторных и трансмиссионных масел. Текучесть масла зависит от температуры.

Современные всесезонные масла (маркированные «W» - winter) применяются круглогодично и обеспечивают надежную смазку при различных температурах.

ACEA (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile, Ассоциация европейских производителей автомобилей) разрабатывает спецификации моторных масел, базирующиеся на самых жестких европейских методах испытания.

API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти) также занимается классификацией моторных масел. При этом для проведения тестов он использует в основном двигатели американских производителей.

Внимание! Все без исключения моторные масла ADDINOL могут применяться как в бензиновых, так и дизельных двигателях, а также в двигателях с турбонагнетателем и без него. Пожалуйста, соблюдайте, предписания производителя Вашего автомобиля!



ADDINOL Mineralöl Marketing OÜ
Смазочные материалы нового поколения
Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
Тел.: 627 9999, Факс: 627 9990
e-mail: info@addinol.ee, www.addinol.ee, www.addinol.de, www.addinol.ru

Valigame: 06/2007

ADDINOL: опыт с 1936 года

Начало истории ADDINOL, одного из крупнейших производителей высококачественных смазочных материалов в Германии, положено в 1936 году, когда был построен нефтеперерабатывающий завод «Mineralölwerk Lützkendorf» в Крумпа.

С момента основания и до сих пор исследования и разработки в области смазочных материалов остаются приоритетным направлением деятельности предприятия. Уже к началу 80-х годов завод «Mineralölwerk Lützkendorf» имел международный центр экспертизы в области смазочных материалов.

Высокомощные смазочные материалы «Mineralölwerk Lützkendorf» стали синонимом качества и технологического прогресса. ADDINOL (аббревиатура от Additive in Oil) – это известная во всем мире торговая марка производителя высококачественных смазочных материалов.

В 2000 году фирма ADDINOL Lube Oil GmbH перевела производство в Лейна (Заксен-Ангальт). Здесь разрабатываются и производятся высокоэффективные смазочные материалы нового поколения. К их числу относятся автомобильные масла и смазки, отвечающие высочайшим требованиям, а также новаторские разработки в области промышленности. Моторные и трансмиссионные масла ADDINOL имеют свыше 140 лицензий ведущих автопроизводителей. В ассортименте ADDINOL можно найти оптимальный продукт для каждого автомобиля.

Потребители во всем мире ценят неизменно высокое качество смазочных материалов ADDINOL, а также инновационные решения и строго индивидуальный подход наших высококвалифицированных специалистов.



ADDINOL Super Visco MV 0556, MV 1066 SAE 5W-50, SAE 10W-60

Синтетические моторные масла для спортивных высокотехнологичных двигателей повышенной мощности и автомобилей, водители которых предпочитают спортивный стиль езды. Великолепно выдерживают высокие температуры и нагрузки. Используются также в четырехтактных бензиновых двигателях мотоциклов, роллеров и квадроциклов согласно предписаниям моторостроителя.

- отличные низкотемпературные свойства
- великолепная защита от износа
- оптимальная смазка даже при высоких термических нагрузках

MV 0556: ACEA A3/B3/B4 API SM/CF Выполняет требования: BMW; MB; VW и Porsche	MV 1066: ACEA A3/B3 API SJ/CF; JASO MA
---	--

ADDINOL Super MV 1045 SAE 10W-40

Всесезонное моторное масло HC-синтеза для бензиновых и дизельных двигателей, предъявляющих средние требования к моторному маслу. Наилучшее решение для легковых автомобилей и микроавтобусов, выпущенных до 1987 года.

- высокая степень чистоты двигателя; превосходные антикоррозионные и противоизносные свойства
- всесезонное моторное масло с великолепными низкотемпературными свойствами (температура застывания: -33°С)

API SG/CD

Трансмиссионные масла и масла для автоматических коробок передач

Трансмиссионные масла GS 75 W 80 SL; GH 75 W 90 SL

Синтетические трансмиссионные масла легкого хода с удлинненными интервалами смены (до 500 000 км) предназначены для грузовых автомобилей большой грузоподъемности (согласно лицензии машиностроителя).

GS 75 W 80 SL SAE 75W-80, API GL-4 Температура застывания: -55°С Лицензии: MAN 341 SL; MAN 341 Typ V-R; MAN 341 Typ Z-E. Выполняет требования: EATON Getriebe; Voith Retarder 153.00090010; Volvo Transmission Oil 97307; ZF Manual Transmission	GH 75 W 90 SL SAE 75W-90 API GL-5, MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105E Температура застывания: -50°С Лицензии: MB 235.8; MAN 342 SL; MAN 342 S-1; ZF TE-ML 07A, 12B, 16F, 17B Выполняет требования: Scania STO 1:0; Volvo; DAF
--	--

Трансмиссионное масло GH 75 W 90

Всесезонное синтетическое трансмиссионное масло. GH 75W-90 – это наилучшее решение для коробки передач и ведущего привода легкового автомобиля или микроавтобуса.

- исключительные противоизносные свойства, даже при сверхвысоких нагрузках
- оптимальная и надежная смазка; великолепные антикоррозионные свойства
- плавное переключение скоростей и великолепные пусковые свойства
- исключительно высокая хладостойкость (температура застывания: -45°С) и термоокислительная стабильность
- продукт предназначен для смазки высоконагруженных гипоидных передач, а также раздаточных и промежуточных коробок передач, предъявляющих особо высокие требования к смазочному материалу

SAE 75W-90 API GL-4/GL-5, MIL-L-2105 D	соответствует требованиям VW 501 50
---	-------------------------------------

Трансмиссионное масло GH 80 W 90 LS

Масло для смазки главных передач автомобилей с дифференциалами повышенного трения (Limited-Slip).

- оптимальная смазка даже при экстремально высоких нагрузках и зимой (температура застывания: -35°С), превосходные противоизносные и противозадирные свойства
- плавное переключение скоростей без каких-либо вибраций и шумов, даже в критических условиях эксплуатации
- великолепные антикоррозионные свойства, высокая термоокислительная стабильность

SAE 80W-90 API GL-5; MIL-L 2105 D	Лицензии: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E Выполняет: MAN 342 N, MAN 342 M-1
--------------------------------------	---

Трансмиссионное масло GH 80 W 140

Всесезонное минеральное масло для смазки гипоидных передач и раздаточных передач согласно предписаниям машиностроителя. Температура застывания: -33°С.
SAE 80W-140 API GL-5, MIL-L-2105 D

Многофункциональное трансмиссионное масло GX 80 W 90

Универсальное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач с ручным управлением, а также для гипоидных передач. Широкий диапазон применения благодаря всесезонности и многофункциональности продукта (API GL-4/GL-5).
• превосходные противоизносные свойства, высокая противозадирная способность
• плавное переключение скоростей и великолепные пусковые свойства даже зимой (температура застывания: -33°С)
• отличные антикоррозионные свойства и высокая термоокислительная стабильность

SAE 80W-90 Выполняет требования: MAN 341 N/342 N; MAN 341 Typ Z-1; MAN 342 Typ M-1; MB 235.1/235.0	API GL-4/GL-5; MIL-L 2105/2105 D
---	----------------------------------

Жидкости для автоматических коробок передач

ADDINOL ATF D II E
GM Dexron II E и Ford Mercon
Лицензии: MB 236.8; MAN 339 D; MAN 339 Typ Z-2; ZF TE-ML 04D, 09X, 14C, 16M
Выполняет требования: Voith; Renk Doromat; Allison C-4; Caterpillar TO-2

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей. Характеризуется удлиненными интервалами смены масла в коробках ZF-Ecomat и автоматических коробках передач Voith. Высококачественное масло для различных климатических условий (температура застывания: -60°С).

ADDINOL ATF D III
GM Dexron III и Ford Mercon
Лицензии: MB 236.1/236.5; MAN 339 F; MAN 339 Typ V-1; MAN 339 Typ Z-1; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith (G 607); Allison C-4

Минеральное трансмиссионное масло для автоматических коробок новейшей конструкции, а также усилителей руля и прочих гидравлических систем, где предписывается продукт класса качества Dexron III. Заменяет все жидкости предыдущего поколения (ATF TASA, ATF D II D), гарантируя исключительные эксплуатационные свойства даже при низких температурах (температура застывания: -48°С).

ADDINOL ATF D II D
GM Dexron II D
Лицензии: MB 236.7; MAN 339 D (новая); MAN 339 Typ V-1; MAN 339 Typ Z-1; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith (G 607); Renk (DOROMAT)
Выполняет требования: Allison C3/C4; Caterpillar TO-2; FORD (ESP-M2C138-CJ/166-H/186-A; SQM-2C9010-A-V); Komatsu Dresser (B22-0004); Chrysler (MS-6704A); Volvo (97340, 97325, 97335)

Высококачественное трансмиссионное масло, изготовленное на основе рафинатов минеральных масел, для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, а также для гидроусилителей рулевого управления и прочих гидравлических систем, где предписывается продукт класса качества Dexron II D.
Исключительные свойства даже в зимних условиях (температура застывания: -45°С).





**ADDINOL Extra Power MV 0538 LE
SAE 5W-30**

Синтетическое моторное масло легкого хода для ультрасовременных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. В первую очередь оно рекомендуется для двигателей Euro IV с фильтром тонкой очистки (DPF) и накопительным катализатором окислов азота (TWC). Масло класса Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы).

- превосходные низкотемпературные свойства (температура застывания: -42°С)
- высокое топливосбережение
- минимальные потери на испарение
- низкий уровень выброса выхлопных газов
- оптимальная вязкость при всех режимах работы двигателя

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 502 00 / 505 00	ACEA A3/B3/B4/C3
MB 229.31	API SM/CF
BMW Longlife-04	

**ADDINOL Mega Light MV 0539 LE
SAE 5W-30**

Синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей рекомендуется для всех легковых автомобилей концерна VW Group с удлинёнными интервалами технического обслуживания. Продукт предназначен для легковых автомобилей и микроавтобусов, особенно для турбодизельных двигателей с системой впрыска Common-Rail. Масло класса Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы).

- превосходные низкотемпературные свойства (температура застывания: -40°С)
- высокое топливосбережение
- минимальные потери на испарение
- низкий уровень выброса выхлопных газов
- оптимальная вязкость при всех режимах работы двигателя

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 504 00 / 507 00	ACEA C3/A3/B4

**ADDINOL Mega Light MV 039
SAE 0W-30**

Синтетическое моторное масло легкого хода для высокомоощных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и минивенов, выпускаемых концерном VW Group с 2000 года и характеризующихся удлинёнными интервалами технического обслуживания (WIV). Применяется также в двигателях с системой «насос-форсунка».

- оптимальная смазка, даже при удлинённых интервалах технического обслуживания
 - до 30.000 км в бензиновых двигателях
 - до 50.000 км в дизельных двигателях
- безупречный пуск двигателя при низких температурах (температура застывания: -45°С)
- высокое топливосбережение
- великолепные противозносные свойства, гарантирующие длительный срок службы двигателя

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 503 00 / 506 00 / 506 01	ACEA A5/B5

**ADDINOL Ultra Light MV 046
SAE 0W-40**

Синтетическое моторное масло легкого хода для современных двигателей легковых автомобилей. Выдерживая экстремальные температуры, рекомендуется главным образом для бензиновых и дизельных двигателей ультрасовременных легковых автомобилей.

- повышенная экономичность за счет существенного топливосбережения
- низкий уровень выброса выхлопных газов
- минимальное трение при холодном пуске двигателя (температура застывания: -50°С)
- безупречная смазка при различных условиях эксплуатации

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 502 00 / 505 00	ACEA A3/B3/B4,
Выполняет требования: BMW Longlife-98;	API SM/CF, EC
MB 229.3, GM-LL-B-025, Porsche	

**ADDINOL Super Power MV 0537
SAE 5W-30**

Синтетическое топливосберегающее моторное масло легкого хода для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с удлинёнными интервалами смены масла (согласно предписаниям VW, MB и BMW).

- длительный срок службы двигателя
- стабильная смазочная пленка при различных нагрузках и рабочих температурах
- великолепные низкотемпературные свойства (температура застывания: -50°С)
- уменьшение экологической нагрузки благодаря низкому выбросу выхлопных газов

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 502 00 / 505 00, MB 229.5,	ACEA A3/B3/B4
BMW Longlife-01	API SM/CF, EC
Выполняет требования: GM-LL-B-025	

**ADDINOL Super Power MV 0537 FD
SAE 5W-30**

Полусинтетическое моторное масло легкого хода, разработанное специально для нового поколения двигателей Ford. Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него.

- великолепная антиокислительная стабильность
- длительный срок службы двигателя
- превосходные низкотемпературные свойства (температура застывания: -45°С)
- уменьшение экологической нагрузки благодаря низкому выбросу выхлопных газов
- высокое топливосбережение
- в двигателях Ford Galaxy 1,9 TDI необходимо использовать ADDINOL Light 0546 PD

Выполняет специальные требования Ford:	Выполняет и перевыполняет требования:
Ford WSS-M2C 913 A и 913 B	ACEA A1/B1/A5/B5
	API SM/CF, IIsac GF-2

**ADDINOL Light MV 0546 PD
SAE 5W-40**

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов. Особенностью данного продукта является его доказанная пригодность для техники с впрыском «насос/форсунка» (TDI/PD).

- высокое топливосбережение и экономичность
- великолепные низкотемпературные свойства (температура застывания: -40°С)
- оптимальные противозносные свойства
- исключительная чистота поршней
- высокая термическая стабильность

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 500 01 / 500 00 / 505 00	ACEA A3/B3
MB 229.1	API SL/CF, SH/EC
Выполняет требования: Ford WSS-M2C 917-A,	
BMW и Porsche	

**ADDINOL Premium Star MX 1048
SAE 10W-40**

Универсальное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для смешанного автопарка (легковые и грузовые автомобили, микроавтобусы).

- превосходные противозносные свойства гарантируют длительный срок службы двигателя
- оптимальные низкотемпературные свойства (температура застывания: -36°С)
- исключительная чистота двигателя
- высокое сбережение топлива и масла

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
MB 228.3/229.1; MAN 271, VW 500 00 / 505 00	ACEA A3/B3/B4/E3
Выполняет требования: Volvo VDS-2; MAN M 3275; Renault; Scania; DAF; Allison C4;	API SJ/CG-4, SH/EC
Caterpillar TO-2; MACK EO-K/2 и других производителей.	MIL-L 2104E; MIL-L 46152E

**ADDINOL Eco Light
SAE 5W-40**

Синтетическое моторное масло, изготовленное по технологии Surftec®, разработано для мощных и современных двигателей с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Идеальный продукт для смешенного автопарка.

- специальный пакет присадок «Surftec 100» образует активный антифрикционный слой
- экономит до 5% топлива, уменьшает расход масла на 35% (по сравнению со стандартным маслом 15W-40)
- надежная защита от износа и коррозии
- оптимальный пуск при низких температурах (температура застывания: -45°С)
- исключительная чистота двигателя и длительный срок его службы

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 502 00 / 505 00; MB 229.3;	ACEA A3/B3/B4
BMW Longlife; Porsche	API SM/CF, EC

**ADDINOL Eco Synth
SAE 10W-40**

Полусинтетическое моторное масло, изготовленное по технологии Surftec®, предназначено для мощных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Благодаря оптимальной для климата Эстонии вязкости продукт Eco Synth (SAE 10W-40) является наиболее востребованным универсальным полусинтетическим маслом с наилучшей ценой и качеством.

- содержит специальный пакет активных присадок «Surftec 100»
- экономит до 3% топлива, уменьшает расход масла на 20% (по сравнению со стандартным маслом 15W-40)
- максимальная мощность благодаря безупречной чистоте поршней
- превосходный пуск при низких температурах (температура застывания: -36°С)
- надежная смазка даже при удлинённых интервалах смены масла

Лицензии:	Выполняет и перевыполняет требования:
VW 500 00 (новая 501 01) / 505 00;	ACEA A3/B3/B4
MB 229.1; BMW Spezialöl	API SL/CF, EC

**ADDINOL Diesel Longlife MD 1548
SAE 15W-40**

Сверхмощное масло (Heavy Duty Engine Oil) для грузовых автомобилей, функционирующих в тяжелейших условиях эксплуатации. Оно также применяется в бензиновых и дизельных двигателях микроавтобусов и легковых автомобилей с турбонаддувом или без него. Масло отвечает наивысшим европейским и американским спецификациям, а также требованиям OEM.

- высокомощное масло для грузовых автомобилей, задействованных в строительстве, сельском и лесном хозяйствах
- сверхдлинные интервалы смены масла (согласно требованиям моторостроителя до 90.000 км)
- продукт пригоден для автомобилей, функционирующих на биодизеле (NB! При использовании биодизеля сроки смены масла необходимо уменьшить согласно предписанию автомобилестроителя!)

Лицензии:	MACK EO-M Plus; VW 501 01/505 00; DAF,
MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3;	Caterpillar TO-2.
MTU Ölkategorie 2, DDC BR 2000 & 4000,	
Renault RLD-2;	Выполняет международные спецификации:
Выполняет требования: JDQ 78 A; Iveco;	ACEA E7/E5/E3/B3/B4/A3
Scania; Cummins CES 20071/72/76/77;	API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL
Cummins 200 78; Allison C4; Caterpillar ECF-1;	Global DHD-1

**ADDINOL Super Diesel MD 1045
SAE 10W-40**

Всесезонное моторное масло HC-синтеза для смазки дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и траков. Продукт применяется также в двигателях с наддувом и катализатором. Гарантирует идеальный пуск двигателя при низких температурах (температура застывания: -35°С).

Выполняет требования:	ACEA E3/B3; API CF-4/SG
MB 228.3; MAN 271; Volvo VDS	MIL-L-2104E; Allison C4; Caterpillar TO-2;
	Mack EO-K/2